

REGULAMIN

Warmińsko – Mazurskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym 2009

Warmińsko – Mazurski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym – 2009 – zwany dalej „Turniejem”, organizowany jest dla uczniów klas 4-6 szkół podstawowych oraz uczniów gimnazjów regionu warmińsko-mazurskiego pod warunkiem posiadania karty rowerowej. Turniej ma charakter wieloetapowy oraz jest eliminacją Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym.

I. CELE TURNIEJU

Celem Turnieju jest nabywanie umiejętności świadomego korzystania z dróg jako pieszy oraz przygotowania do roli kierującego rowerem poprzez:

- Popularyzowanie zasad i przepisów ruchu drogowego,
- Kształtowanie nawyków właściwego zachowania się na drodze zarówno w charakterze pieszych, jak i kierujących,
- Popularyzowanie podstawowych zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej,
- Popularyzowanie roweru jako środka transportu, a także rekreacji i sportu.

II. ORGANIZATORZY TURNIEJU

1. Organizatorami Turnieju są:

- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie,
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Elblągu,
- Polski Związek Motorowy – Zarząd Okręgowy w Olsztynie,
- Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie,
- Kuratorium Oświaty w Olsztynie,
- Polski Czerwony Krzyż – Zarząd Okręgowy w Olsztynie,
- Stowarzyszenie Egzaminatorów Oddział w Olsztynie,
- Warmińsko-Mazurskie Stowarzyszenie Właścicieli Ośrodków Szkolenia Kierowców w Olsztynie,

zwani dalej „Organizatorem głównym”.

2. Kuratorium Oświaty w Olsztynie sprawuje nadzór pedagogiczny nad przebiegiem Turnieju.

3. Organizator główny Turnieju działa poprzez Biuro Organizacyjne usytuowane przy Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego – Regionalnym Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie, którego zadaniem jest obsługa sekretariatu Turnieju.

Adres Biura Organizacyjnego Turnieju:

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie,

ul. Towarowa 17B, 10-416 Olsztyn

tel. (089) 532-26-36, fax. (089) 532-26-35

e-mail: brd@word.olsztyn.pl

Strona internetowa turnieju:

<http://word.olsztyn.pl/node/55>

4. Eliminacje i finał Turnieju Organizują:

- **Na etapie szkolnym** – dyrektorzy szkół i organy prowadzące szkoły,
- **Na etapie gminnym** – przedstawiciele administracji oświatowej gminy wspólnie z dyrektorami szkół, kierownicy ogniw ruchu drogowego komend powiatowych Policji,
- **Na etapie powiatowym** – przedstawiciele administracji oświatowej poszczególnych gmin z terenu danego powiatu, przedstawiciele oświaty starostw powiatowych, kierownicy sekcji ruchu drogowego komend powiatowych Policji, przedstawiciele powiatowi Warmińsko – Mazurskiego Stowarzyszenia Właścicieli Ośrodków Szkolenia Kierowców.
- **Na etapie wojewódzkim** – Wojewódzki Komitet Organizacyjny.

5. Przy realizacji poszczególnych etapów Turnieju organizatorzy mogą zapraszać do współpracy inne instytucje i organizacje,

6. Organizatorzy odpowiedzialni za przeprowadzenie eliminacji w poszczególnych etapach Turnieju powołują **lokalne komitety organizacyjne**,

III. PATRONAT HONOROWY TURNIEJU

Jacek Protas – Marszałek Województwa Warmińsko – Mazurskiego

IV. WOJEWÓDZKI KOMITET ORGANIZACYJNY

- **Andrzej Szóstek** – Przewodniczący – Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie,
- **Stanisław Lecheta** – Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Elblągu,
- **Andrzej Olszewski** – Prezes Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Olsztynie,
- **Sławomir Mierzwa** – Warmińsko – Mazurski Komendant Wojewódzki Policji w Olsztynie,
- **Małgorzata Bogdanowicz – Bartnikowska** – Kurator Oświaty w Olsztynie,
- **Andrzej Karski** – Dyrektor Zarządu Okręgowego Polskiego Czerwonego Krzyża w Olsztynie,
- **Ryszard Gadziński** – Prezes Warmińsko – Mazurskiego Stowarzyszenia Właścicieli Ośrodków Szkolenia Kierowców w Olsztynie

V. ZADANIA WOJEWÓDZKIEGO KOMITETU ORGANIZACYJNEGO

1. Przewodniczącym Wojewódzkiego Komitetu Organizacyjnego jest Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie.

2. Do zadań wojewódzkiego Komitetu Organizacyjnego należy:

- zorganizowanie i przeprowadzenie finału wojewódzkiego,
- powołanie zespołu sędziowskiego, sędziego głównego oraz sędziów pomocniczych poszczególnych konkurencji,
- zorganizowanie towarzyszących imprez tematycznych z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego w trakcie finału wojewódzkiego,

- opracowanie pytań dla poszczególnych konkurencji na szczeblu wojewódzkim oraz pisemnych pytań testowych na poszczególne etapy Turnieju,
- przekazanie regulaminu Turnieju uczestnikom eliminacji,
- gromadzenie funduszy na organizację finału wojewódzkiego Turnieju,
- zapewnienie uczestnikom finału wojewódzkiego opieki medycznej oraz ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków i odpowiedzialności cywilnej w stosunku do mienia i osób,
- zapewnienie nagród dla uczestników finału wojewódzkiego,
- propagowanie celów Turnieju w środkach masowego przekazu na terenie województwa.

VI. ZADANIA SZKOLNYCH, GMINNYCH I POWIATOWYCH KOMITETÓW ORGANIZACYJNYCH TURNIEJU

1. Przewodniczącym Komitetu Organizacyjnego **na etapie szkolnym jest dyrektor szkoły lub nauczyciel wychowania komunikacyjnego.**

2. Przewodniczącym Komitetu Organizacyjnego **na etapie gminnym (nieobowiązkowym)** jest osoba wyznaczona do tej funkcji przez wójta gminy lub burmistrza miasta.

3. **Powiatowy Komitet Organizacyjny tworzą przedstawiciele komórek oświatowych wszystkich urzędów miast i gmin danego powiatu,** którzy z pośród siebie wybierają Przewodniczącego Komitetu Organizacyjnego. Funkcję sędziego głównego finału powiatowego pełni przedstawiciel sekcji ruchu drogowego Komendy Powiatowej Policji. Sędzia główny zwołuje spotkanie Powiatowego Komitetu Organizacyjnego.

4. W celu sprawnego zorganizowania i przeprowadzenia danego etapu eliminacji, przewodniczący komitetu organizacyjnego powołuje do zespołu przedstawicieli szkoły, instytucji, organizacji działających na rzecz placówek oświatowych oraz osoby zainteresowane propagowaniem bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

5. Do zadań Komitetu Organizacyjnego należy:

- zorganizowanie i przeprowadzenie danych eliminacji oraz zgłoszenie drużyny do etapu wyższego,
- propagowanie idei Turnieju w środowisku szkolnym, gminnym i powiatowym,
- powołanie zespołu sędziowskiego, sędziego głównego oraz sędziów pomocniczych poszczególnych konkurencji,
- przechowywanie zdeponowanych zestawów pytań otrzymanych od Wojewódzkiego Komitetu Organizacyjnego do czasu przeprowadzenia eliminacji,
- opracowanie zadań dotyczących pierwszej pomocy przedmedycznej, wybór tras jazdy sprawnościowej oraz elementów toru przeszkód,
- prowadzenie dokumentacji oraz sporządzenie sprawozdania (zał. nr 1) z przebiegu eliminacji oraz przekazanie go do komitetu organizacyjnego wyższego szczebla,
- zgłoszenie zwycięzców (zał. nr 2) eliminacji szkolnych do urzędu gminy któremu podlega dana szkoła i gminnych (nieobowiązkowych) do udziału w zawodach powiatowych (jeżeli etap gminny nie jest rozgrywany przedstawiciel gminy przekazuje zgłoszenia drużyn przewodniczącemu Powiatowego Komitetu Organizacyjnego), a zwycięzców eliminacji powiatowych do udziału w finale wojewódzkim,
- **wszystkie wypełnione testy po sprawdzeniu i wyłonieniu na ich podstawie zwycięzców (ze wszystkich eliminacji – klasowych, szkolnych, powiatowych) należy dostarczyć organizatorowi szczebla wyższego, do celów statystycznych,**

- zgłoszenie (zał. nr 2) zwycięzców eliminacji powiatowych do udziału w finale wojewódzkim na adres Biura Organizacyjnego Turnieju.

VII. ZADANIA SĘDZIEGO GŁÓWNEGO ORAZ ZESPOŁU SĘDZIOWSKIEGO

1. Do zadań Sędziego Głównego na każdym etapie Turnieju należy:

- Czuwanie nad prawidłowym przebiegiem poszczególnych konkurencji i pracą zespołu sędziowskiego,
- Rozpatrywanie spraw spornych, odwołań i protestów zgłaszanych w trakcie trwania Turnieju w porozumieniu z Wojewódzkim Komitetem Organizacyjnym i zespołem sędziowskim oraz stroną zainteresowaną,
- Kierowanie pracą zespołu sędziowskiego.

2. Do zadań Zespołu Sędziowskiego na każdym etapie Turnieju należy:

- czuwanie nad prawidłowym przebiegiem poszczególnych konkurencji,
- przygotowanie odpowiedniej dokumentacji, w tym druków protokołów, tabeli wyników,
- przygotowanie środków do mierzenia czasu,
- sprawdzenie stanu rowerów używanych do jazdy,
- zabezpieczenie serwisu do ewentualnych napraw czy regulacji rowerów,
- sprawdzenie elementów toru przeszkód i ich zgodności z wymogami regulaminowymi,
- ocena poszczególnych konkurencji, ogłaszanie wyników tej oceny bezpośrednio po zakończonej konkurencji.

VIII. ZASADY ORGANIZACYJNE

1. W eliminacjach szkolnych biorą udział uczniowie, którzy uzyskali najlepsze wyniki testu pisemnego przeprowadzonego we wszystkich klasach 4-6 danej szkoły podstawowej oraz klasach 1-3 gimnazjum.

2. W wyniku eliminacji szkolnych tworzone są trzyosobowe drużyny danej szkoły, reprezentujące ją w dalszych etapach Turnieju.

3. Każdy uczestnik eliminacji klasowych rozwiązuje jedynie test, a uczestnik zakwalifikowany do eliminacji szkolnych wykonuje również zadania praktyczne (jazda rowerem i/lub pierwsza pomoc przedmedyczna).

4. Finał składa się z następujących konkurencji:

- rozwiązywania testu,
- jazdy rowerem po miasteczku ruchu drogowego,
- jazdy sprawnościowej rowerem po torze przeszkód,
- zadań praktycznych z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

5. Test w każdym etapie Turnieju składa się z 25 pytań, jednokrotnego wyboru w przypadku uczniów szkół podstawowych i wielokrotnego wyboru w przypadku uczniów gimnazjów, w tym:

- 5 pytań dotyczących zasad i przepisów o ruchu pieszych i rowerzystów,
- 5 pytań dotyczących znaków drogowych,
- do 10 pytań dotyczących sytuacji w ruchu drogowym, w tym maksymalnie 5 pytań tzw. skrzyżowań,
- 5 pytań dotyczących zasad udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

Testy opracowuje Wojewódzki Komitet Organizacyjny Turnieju.

Odpowiedź na pytanie testowe na otrzymanym formularzu polega na zaznaczeniu znakiem „x” numeru odpowiedzi uznanej za prawidłową. Nie dopuszcza się dokonywania poprawek i skreśleń, wymazywania napisanych oznaczeń.

Uczestnik każdego etapu Turnieju na otrzymanym formularzu testowym wpisuje:

- imię i nazwisko,
- nazwę szkoły i klasę,
- numer startowy,
- miejscowość, w której znajduje się szkoła,
- nazwę powiatu.

Czas rozwiązywania testu nie może przekraczać 30 minut. Czas mierzony jest od momentu, w którym sędzia konkurencji powie słowo „start” do słów „koniec konkurencji”. Zawodnicy, którzy rozwiązali test przed upływem czasu przekazują formularz testu sędziemu konkurencji i za jego zgodą opuszczają salę.

5. Po zakończeniu konkurencji Sędzia Główny wywiesza arkusz z prawidłowymi odpowiedziami na tablicy wyników.

6. Zadania praktyczne (jazda rowerem, pierwsza pomoc przedmedyczna) w eliminacjach szkolnych, gminnych i powiatowych określa właściwy komitet organizacyjny według własnego pomysłu i możliwości. Powinny one jednak uwzględniać elementy pozwalające na sprawdzenie umiejętności praktycznego stosowania przepisów ruchu drogowego oraz pierwszej pomocy przedmedycznej.

7. Jazda rowerem po miasteczku ruchu drogowego polega na przejechaniu wylosowanej trasy zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Podczas przejazdu należy zatrzymać się przy wylosowanych 3-ch z minimum 6 wcześniej wyznaczonych punktach kontrolnych wg kolejności wpisanej na indywidualną kartę kontrolną uczestnika i uzyskać potwierdzenie wpisu w tej karcie. Ruszanie z punktu kontrolnego znajdującego się przy krawędzi jezdni nie jest traktowane jako włączanie się do ruchu. Limit czasu przejazdu ogłasza Sędzia Główny na odprawie technicznej przed rozpoczęciem turnieju.

Jazdę rowerem po miasteczku ruchu drogowego można zastąpić jazdą w mieście według ustalonego wcześniej układu ulic o ograniczonym ruchu pojazdów odpowiednio zabezpieczonych.

8. Tor sprawnościowy składa się z ustawionych przeszkód wybranych z załączonego w regulaminie wykazu (Zał. nr 3):

- równoważnia,
- deska z powierzchnią zębatą (tzw. tarka)
- ósemka,
- przedmiot do przewożenia,
- korytarz z desek,
- slalom kółkowy (tzw. zmijka),
- slalom z ograniczeniem,
- pochylnia,
- piaskownica,
- bramka wisząca,
- rynna,
- łezka,

- przedmiot do przewożenia na uwięzi.

W zależności od ukształtowania powierzchni terenu, komitet organizacyjny ustala liczbę przeszkód, z których składa się tor, przy czym nie może być ich mniej niż sześć. Przeszkody na torze sprawnościowym zarówno dla szkół podstawowych jak też gimnazjów muszą być zgodne z wzorami zamieszczonymi w załączniku nr 3.

Konkurencja sprawnościowa winna być przeprowadzana na rowerach górskich z uwzględnieniem proponowanego toru przeszkód. Dopuszcza się możliwość rozegrania konkurencji na rowerach składakach (tylko w eliminacjach szkolnych).

Czas przejazdu po torze sprawnościowym nie jest limitowany.

9. Zadanie z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej polega na wykonaniu opatrunku poszkodowanemu w czasie upozorowanego wypadku drogowego (np. można wykorzystać manekin do nauki resuscytacji). Opatrunek wykonuje drużyna. Przy ocenie bierze się pod uwagę prawidłowe wykonanie opatrunku, sprawność uczestnika, właściwe zastosowanie środków i materiałów opatrunkowych. Liczbę uzyskanych punktów przez drużynę podaje sędzia konkurencji wraz z krótkim uzasadnieniem.

W finałach powiatowych i finale wojewódzkim maksymalny limit czasu na wykonanie zadania przez całą drużynę wynosi 8 minut.

10. W przypadkach szczególnych dopuszcza się możliwość startu drużyny zdekompletowanej (2-osobowej), o czym decyduje właściwy Komitet Organizacyjny Turnieju.

11. Podczas finału zawodnicy muszą posiadać i przedstawić do wglądu:

- kartę rowerową,
- legitymację szkolną,
- pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na udział w Turnieju,
- ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków potwierdzone przez szkołę.

12. Wyniki poszczególnych konkurencji stają się prawomocne po upływie 15 minut od ich ogłoszenia. Czas ogłaszania wyników powinien być również zapisywany na tablicy wyników.

13. Ewentualne protesty składa opiekun drużyny na piśmie do sędziego głównego w czasie trwania konkurencji lub do 15 minut od chwili ogłoszenia wyników danej konkurencji. Ostateczną decyzję o uwzględnieniu lub odrzuceniu protestu sędzia główny podaje do wiadomości zainteresowanego niezwłocznie po rozpatrzeniu protestu.

14. Ogłoszone przez zespół sędziowski po rozpatrzeniu ewentualnych protestów – wyniki końcowe danego etapu (eliminacje czy finał Turnieju) są ostateczne i nie podlegają dalszym odwołaniom.

IX. PUNKTACJA I KLASYFIKACJA

1. Test: Odpowiedź pisemna prawidłowa – 1 punkt. Odpowiedź pisemna nieprawidłowa lub brak odpowiedzi – 0 punktów.

2. Jazda na placu manewrowym (miasteczko ruchu drogowego) lub trasie o wyznaczonym układzie ulic:

- Za każde naruszenie przepisów ruchu drogowego (wykroczenie) – 1 punkt karny,
- Ominięcie punktu kontrolnego – 5 punktów karnych,
- Upadek zawodnika w czasie trwania jazdy – 1 punkt karny,

- Za nie ukończenie przejazdu po miasteczku ruchu drogowego 30 punktów karnych,

Zwycięża zawodnik, który uzyskał najmniejszą liczbę punktów karnych.

Przykład naliczania punktów karnych: plac manewrowy należy przejechać w limicie 40 sekund. Zawodnik przejechał trasę w ciągu 45 sekund, tym samym przekroczył limit czasu o 5 sekund, za co otrzymał 5 punktów karnych. Ponadto np. za ominięcie punktu kontrolnego doliczono mu 10 punktów karnych. Wobec tego liczymy: $5 + 10 = 15$. Za całą konkurencję otrzymał 15 punktów karnych.

3. Jazda po sprawnościowym torze przeszkód:

- zawodnik otrzymuje **1 punkt karny** za każdy błąd na przeszkodzie – za błąd uważa się: potrącenie, najechanie, przesunięcie, przewrócenie, spadnięcie po położeniu przewożonego przedmiotu a także podparcie - w tym między przeszkodami, przewrócenie pachołka lub tyczki, naruszenie elementu toru przednim i następnie tylnym kołem. W przypadku dotknięcia ziemi dwiema nogami punktów karnych nie sumuje się.
- zawodnik otrzymuje **3 punkty karne** za: zjechanie z przeszkody jednoelementowej (częściowe przejechanie całości elementu), każdorazowe zjechanie z wyznaczonego toru przejazdu przez przeszkody wieloelementowe, przekroczenie linii ograniczającej slalom, upuszczenie przewożonego przedmiotu w czasie przejazdu lub jego upadek z podstawki, upadek uczestnika podczas przejazdu przez tor przeszkód, zawracanie pomiędzy przeszkodami
- zawodnik otrzymuje **15 punktów karnych** za: ominięcie całej przeszkody, pokonywanie przeszkód podskakując na rowerze lub przenosząc rower lub przesuwając go po nawierzchni,
- maksymalnie na każdej przeszkodzie można otrzymać 15 punktów karnych,
- Punktacja przeszkody „zatrzymanie w miejscu” (STOP). Aby zaliczyć przeszkodę należy przejechać przednim kołem odpowiednią linię początku zatrzymania i położyć nogę na podłożu. Zawodnik otrzymuje za:
 - dotknięcie lub przesunięcie listew kołem – 1 punkt karny
 - przewrócenie każdego pachołka – 1 punkt karny
 - dotknięcie listy nogą – 1 punkt karny
 - strącenie listwy z pachołków – 3 punkty karne
 - nie przejechanie przednim kołem linii początku zatrzymania – 15 punktów karnych
- Zwycięża drużyna, która uzyska najmniejszą liczbę punktów karnych.

4. Pierwsza pomoc przedmedyczna:

Przy ocenie bierze się pod uwagę prawidłowe wykonanie opatrunku, sprawność zawodników drużyny, właściwe zastosowanie środków i materiałów opatrunkowych. Liczbę uzyskanych punktów podaje zespół sędziowski wraz z krótkim uzasadnieniem. Punktacja w tej konkurencji wynosi od 0 do 10 punktów.

Za zwycięzcę Turnieju uznaje się drużynę, która uzyskała największą liczbę punktów.

5. W każdej konkurencji maksymalna liczba punktów do zdobycia wynosi tyle, ile startuje drużyn np.: 12 drużyn – 12 punktów maksymalnie z zachowaniem zasady, że różnica między pierwszym miejscem, a drugim wynosi 2 punkty. Ostatnia drużyna otrzymuje 0 punktów.

6. W przypadku uzyskania przez dwie lub więcej drużyn tej samej liczby tzw. małych punktów w danej konkurencji liczbę punktów sumuje się i dzieli przez ilość drużyn.

Przykład: trzy drużyny zajęły pierwsze miejsce w danej konkurencji. Punktacja w takim układzie przedstawia się następująco: sumujemy liczbę punktów za I, II i III miejsce tj. $12 + 10 + 9 = 31$ i dzielimy przez liczbę drużyn czyli przez 3. Otrzymujemy wynik 10,33 punktu.

Każdej z trzech drużyn przypisujemy 10 punktów. Następna drużyna w kolejności otrzymuje 8 pkt. itd.

W przypadku uzyskania jednakowej liczby punktów przez kilka drużyn, przy ustaleniu ostatecznej klasyfikacji bierze się w kolejności wyniki za:

1. odpowiedzi na pytania testowe,
2. jazdę na placu manewrowym lub trasie o wyznaczonym układzie ulic,
3. jazdę sprawnościową po torze przeszkód,
4. pierwszą pomoc przedmedyczną,
5. losowanie.

X. TERMINY

1. Termin zgłaszania drużyn do eliminacji powiatowych upływa z dniem określonym przez lokalny Komitet Organizacyjny Turnieju.

2. Szkolne Komitety Organizacyjne zobowiązane są przekazać na adres Komitetu Powiatowego sprawozdanie (zał. nr 1) z przebiegu eliminacji szkolnych, oraz zgłoszenie (zał. nr 2) zwycięskiej reprezentacji szkoły niezwłocznie po zakończeniu eliminacji.

3. Komitety organizacyjne eliminacji powiatowych zobowiązane są do przekazania sprawozdań i zgłoszeń drużyn do Wojewódzkiego Komitetu Organizacyjnego w nieprzekraczalnym terminie 7 maja 2009 r. na adres Biura Organizacyjnego Turnieju lub email.

Harmonogram Turnieju jest następujący:

- eliminacje szkolne – od 1- 25 marca 2009 r.
- eliminacje gminne – od 1- 25 marca 2009 r.
- eliminacje powiatowe – od 26 marca do 30 kwietnia 2009 r.

Finał wojewódzki:

- 13 maja 2009 r. – szkoły podstawowe,
- 14 maja 2009 r. – gimnazja.

Miejsce Finału wojewódzkiego: Gimnazjum Samorządowe Nr 1 w Iławie, ul. Kościuszki 2A, 14-200 Iława

XI. NAGRODY

1. Fundatorami nagród są organizatorzy Turnieju oraz zainteresowane problematyką bezpieczeństwa ruchu drogowego organizacje lub instytucje.

2. Zapewnieniem nagród zajmują się – według możliwości i uznania – komitety organizacyjne właściwe dla danego etapu i Wojewódzki Komitet Organizacyjny Turnieju dla Finału wojewódzkiego.

3. Dla zwycięzców Finału wojewódzkiego przewidywane są puchary Komitetu Honorowego Turnieju oraz cenne nagrody.

XII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Postanowienia regulaminu obowiązują organizatorów i uczestników wszystkich szczebli Turnieju.
2. Wszelkie zmiany regulaminu może wprowadzić jedynie Wojewódzki Komitet Organizacyjny

W wypadku powstania niejasności, co do sformułowań regulaminu, jego obowiązującą interpretację ustala Wojewódzki Komitet Organizacyjny.

XIII. DODATKOWE INFORMACJE ORGANIZACYJNE

1. Rowery i inny sprzęt potrzebny do zorganizowania i przeprowadzenia danego etapu Turnieju zapewnia właściwy Komitet Organizacyjny.
2. Wszystkie pojazdy muszą być sprawne technicznie, co nie wyklucza konieczności zapewnienia serwisu. Należy zagwarantować taką ilość pojazdów, która zagwarantuje sprawny przebieg konkurencji.
3. Organizatorzy mają obowiązek zapewnienia odpowiedniej liczby kasków ochronnych dla zawodników.
4. W przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych (opady, śliska nawierzchnia) decyzję o przerwaniu, przełożeniu lub kontynuowaniu jazdy na placu manewrowym lub po torze przeszkód podejmuje Sędzia Główny w porozumieniu z Zespołem Sędziowskim.
- 5. Formularze poszczególnych konkurencji, proponowane wzory dyplomów oraz formularze sprawozdania i zgłoszenia drużyny są do pobrania na stronie internetowej Biura Organizacyjnego Turnieju (<http://word.olsztyn.pl/node/55>).**
- 6. Zgłoszenie do Finału Wojewódzkiego Turnieju możliwe jest również na adres e-mail Biura Organizacyjnego Turnieju (brd@word.olsztyn.pl).**

**WOJEWÓDZKI KOMITET
ORGANIZACYJNY**

PRZYKŁAD PUNKTACJI TURNIEJU

Zakładamy, że w eliminacjach bierze udział 12 drużyn. Zatem zgodnie z regulaminem, w tym przypadku maksymalna liczba punktów wynosi 12.

1 miejsce	-	12 punktów
2 miejsce	-	10 punktów
3 miejsce	-	9 punktów
4 miejsce	-	8 punktów
5 miejsce	-	7 punktów
6 miejsce	-	6 punktów
7 miejsce	-	5 punktów
8 miejsce	-	4 punkty
9 miejsce	-	3 punkty
10 miejsce	-	2 punkty
11 miejsce	-	1 punkt
12 miejsce	-	0 punktów

PRZYKŁADOWA TABELA WYNIKÓW

Drużyna	Test	Pomoc przedmedyczna	Jazda rowerem na placu manewrowym	Jazda sprawnościowa rowerem po torze przeszkód	Wynik	Miejsce
1	7	8	10	8	33	3
2	8	10	9	7	34	2
3	5	12	12	12	41	1
4	3	5	6	9	23	7
5	12	7	5	5	29	5
6	9	3	1	3	16	8
7	6	6	8	10	30	4
8	10	9	4	6	29	6
9	4	2	7	1	14	9
10	2	1	0	0	3	12
11	0	0	3	4	7	11
12	1	4	2	2	9	10

WZÓR SPRAWOZDANIA Z FINAŁU POWIATOWEGO

1. Powiat
2. Data i miejsce eliminacji
3. Liczba uczestniczących w eliminacjach powiatowych:
 - szkół ponadgimnazjalnych
 - w tym uczniów
4. Przybliżona liczba uczestniczących uczniów w Turnieju na terenie powiatu, począwszy od eliminacji szkolnych

.....
Data

.....
Podpis i funkcja zgłaszającego

Wzór zgłoszenia drużyn do finału powiatowego lub wojewódzkiego

1. Powiat:.....

2. Uczestnicy szkoły podstawowej (nazwa i adres szkoły, nr telefonu):

.....

Imię i nazwisko

data urodzenia

a)

b)

c)

Opiekun – imię i nazwisko

.....

3. Uczestnicy szkoły gimnazjalnej (nazwa i adres szkoły, nr telefonu)

.....

Imię i nazwisko

data urodzenia

a)

b)

c)

Opiekun – imię i nazwisko

.....

Data.....

Podpis i funkcja zgłaszającego

.....

ZAŁĄCZNIK NR 3



